

Die Umsetzung der Velowegnetze aus Sicht der SBB.

Silvio Ciccone, Leiter Erste Letzte Meile
SBB Markt Personenverkehr





Das Velo ist bei der SBB schon heute omnipräsent.



10 %

der ÖV-Reisenden
kommen mit dem
Velo an den
Bahnhof

Veloanlagen
sind
durchschnittlich
zu 66%
ausgelastet

100'000

Velo-Abstellplätze
an rund 700
Bahnhöfen

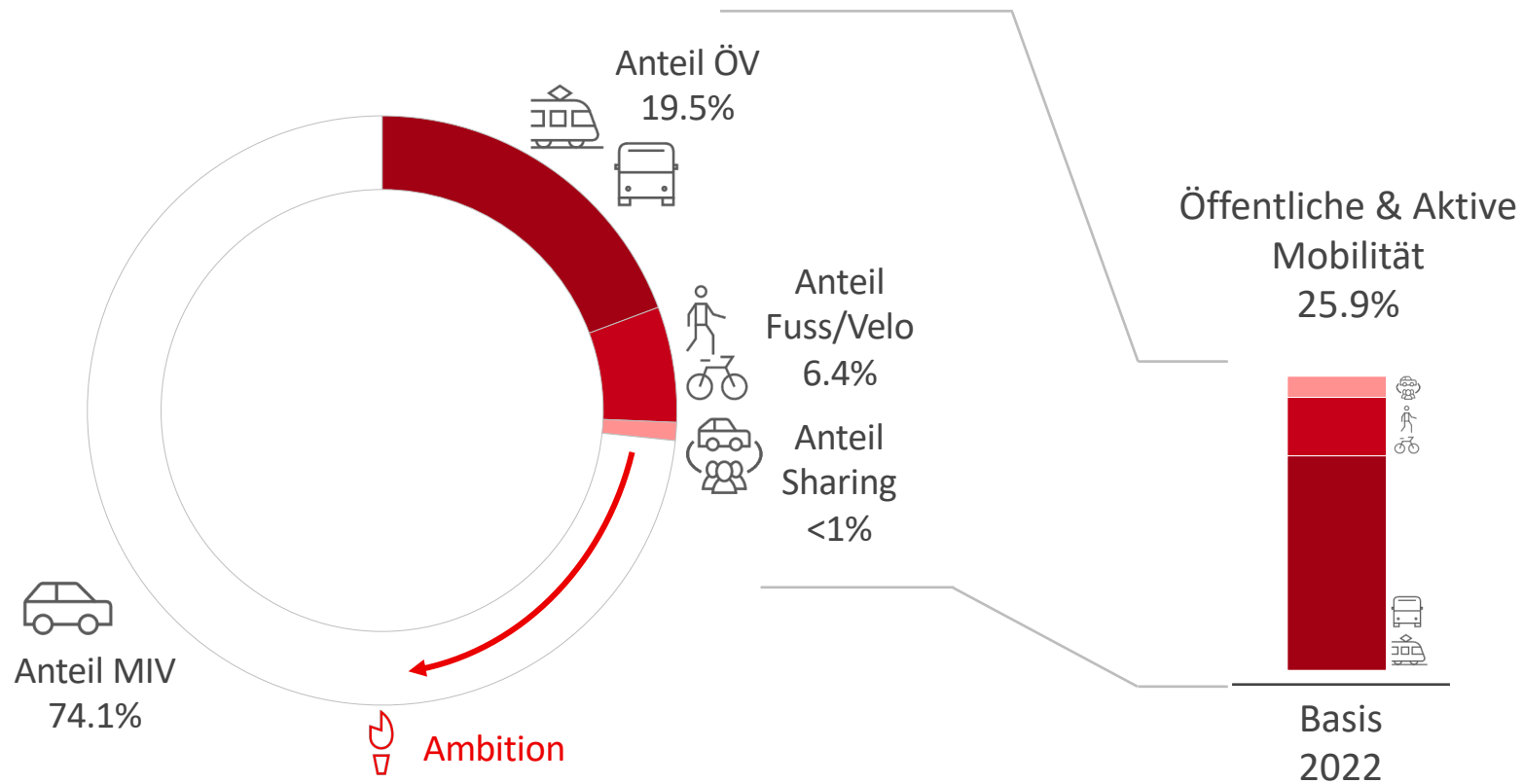
70 %

der Veloparking-
Nutzenden fahren
mit dem ÖV
weiter

12'000

geteilte Bikes in
der Schweiz

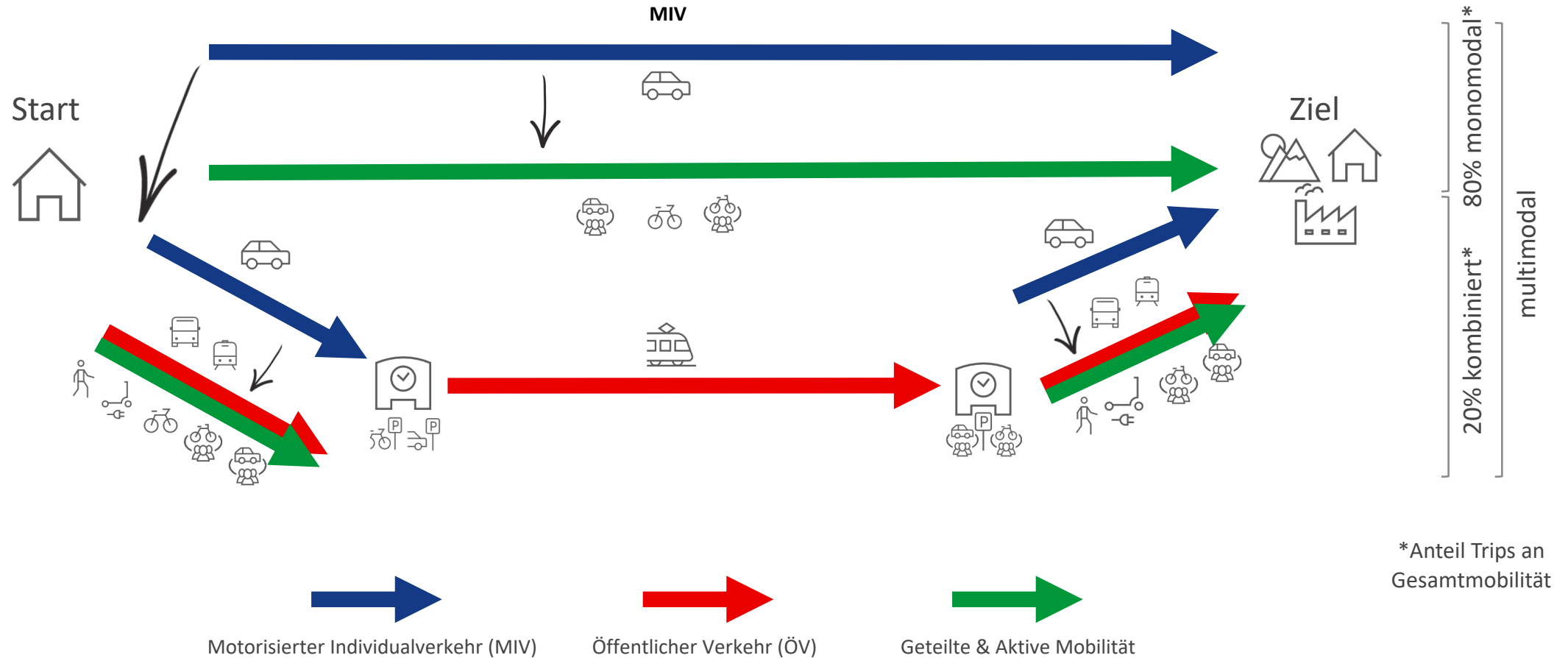
Das Velo hat das Potential, den Anteil der öffentlichen und aktiven Mobilität überproportional zu erhöhen.



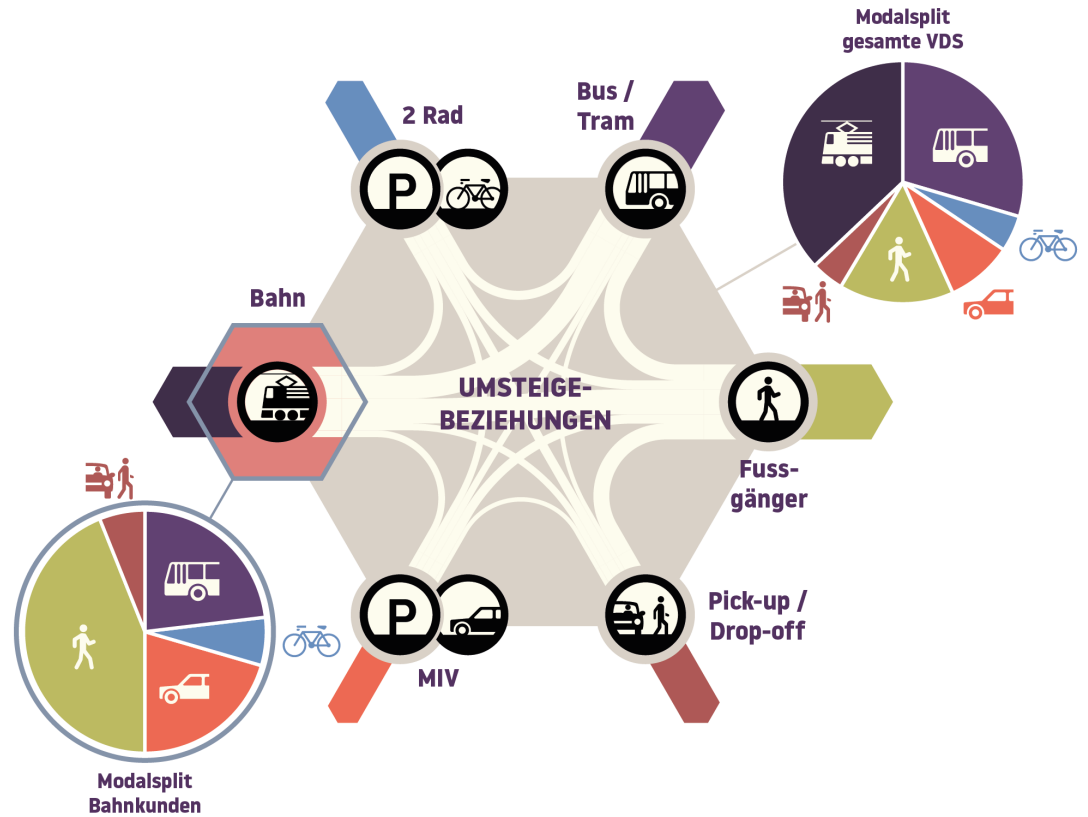
Modalsplit nach Pkm

Quelle: Verkehrsperspektiven BfS 2022

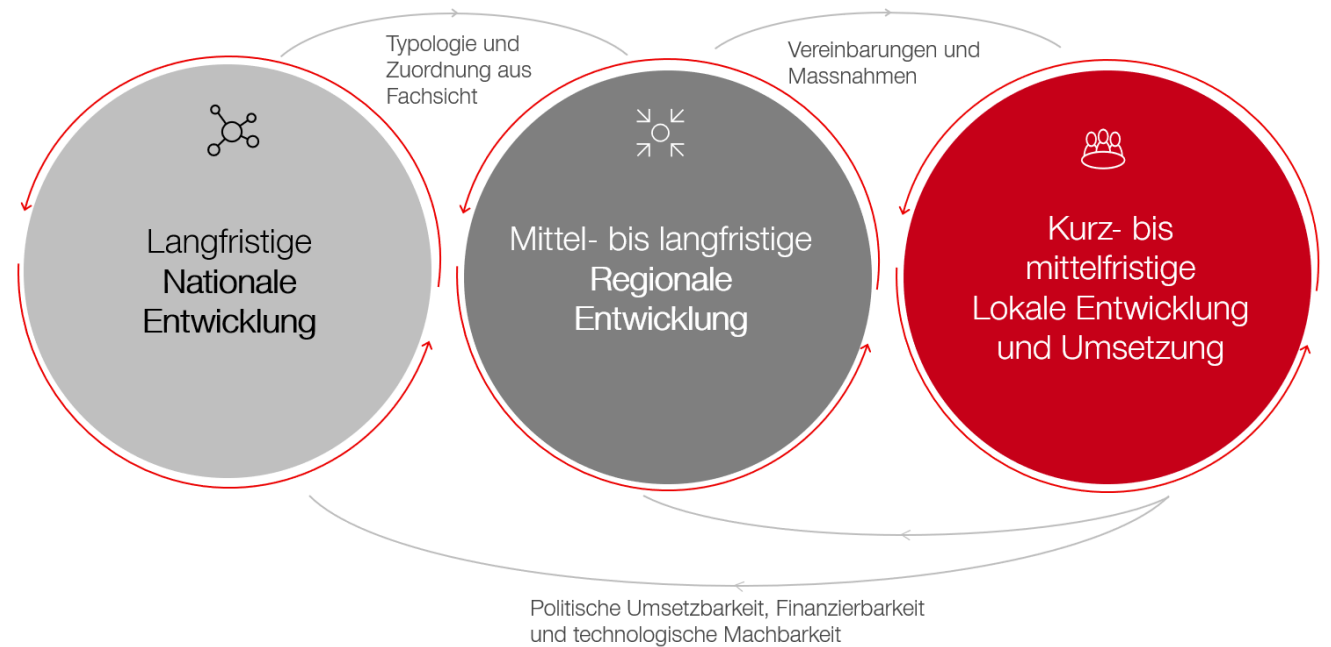
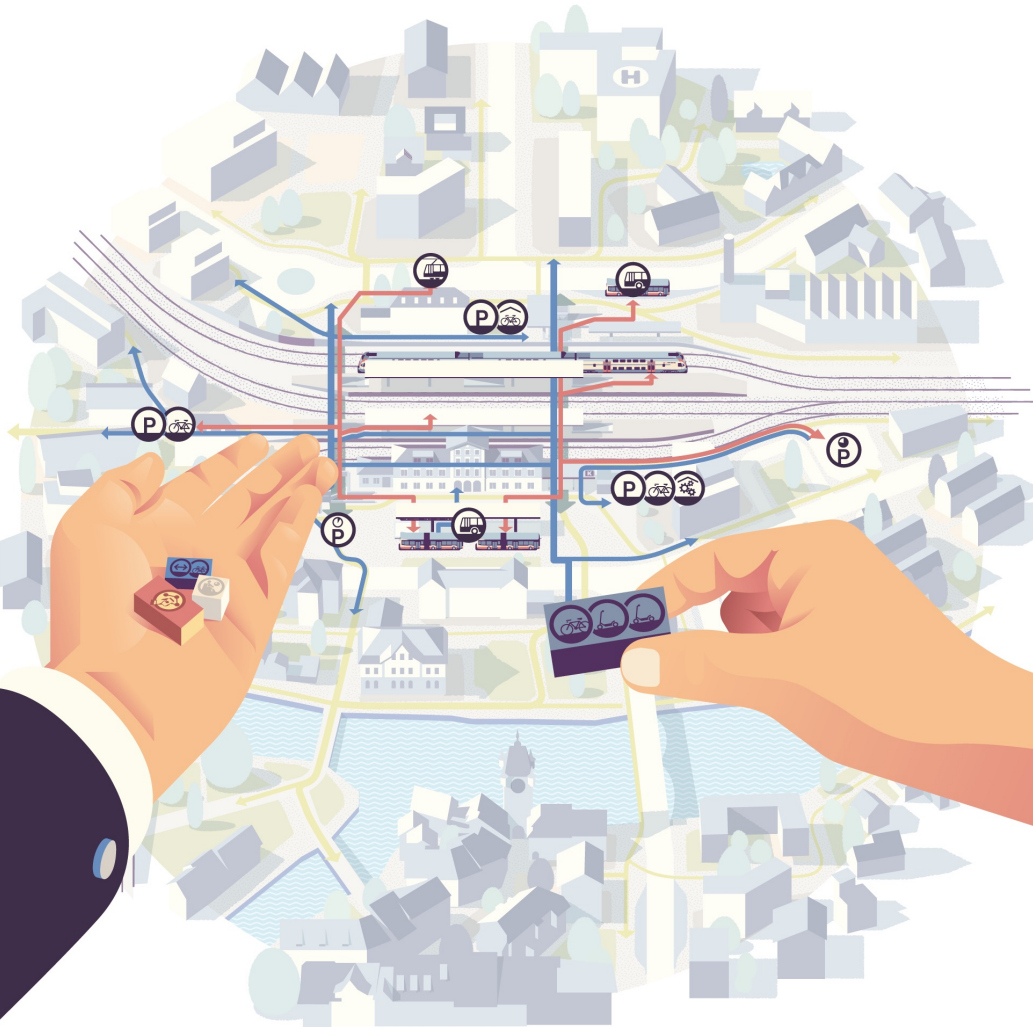
Das Velo hat das Potential, den Anteil der öffentlichen und aktiven Mobilität überproportional zu erhöhen.



Herausforderung: (Zu) wenig Platz und viele Abhängigkeiten an den Verkehrsdrehscheiben.



Transparenz, Kommunikation & Zusammenarbeit zwischen allen Stakeholdern ermöglichen nachhaltige Lösungen.

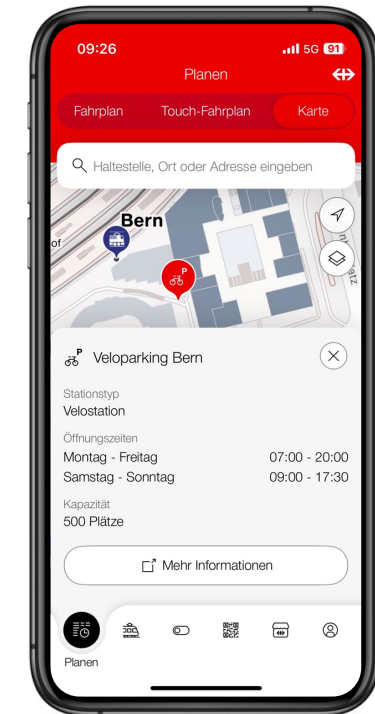
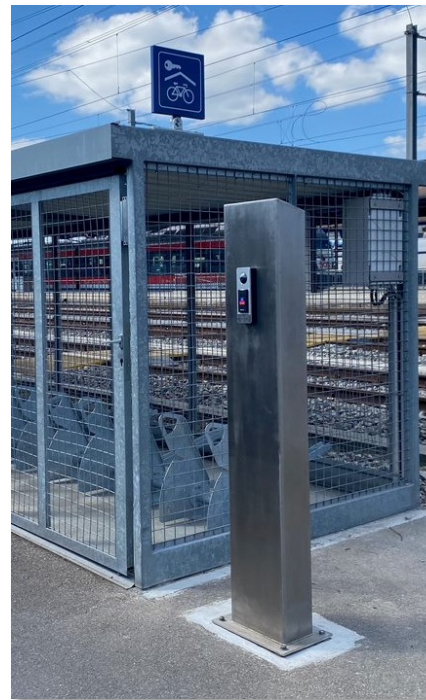
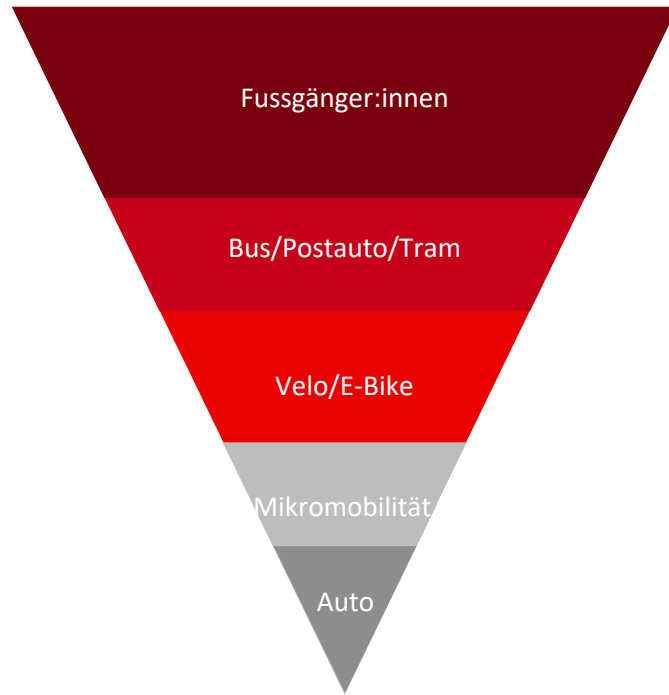


Auch die SBB hilft mit, das Velofahren noch attraktiver zu gestalten – 3 Konkrete Beispiele.

Zusätzliche Veloparkingplätze

Ausbau von sicheren Abstellanlagen

Digitalisierung



Danke, merci
& grazie.

