

Conclusions et perspectives de l'OFROU





Conclusion

- L'application métier mobilité douce est développée pour la mobilité cycliste. L'application mobilité douce est conçue sur la base du guide pratique «planification des réseaux de voies cyclables».
- Exploitez les synergies au niveau des interfaces. Mettez par exemple la planification du réseau piétonnier en œuvre en même temps que la planification du réseau cyclable.
- Deux exemples passionnants des cantons, l'un du sud de la Suisse, l'autre de l'est. L'approche est différente. Le résultat doit être à la hauteur. La densité du réseau dépend aussi de la topographie



Conclusion

- Etat d'esprit (croire que de bonnes infrastructures cyclistes sont possibles). Ne pas abandonner trop vite
- Commencer par la solution optimale pour les cycles. Evaluer ensuite quelle place reste pour les autres modes de transport (normalement on fait l'inverse: d'abord les voitures, ensuite les autres modes de transport)
- La Suisse a un réseau routier dense. Vérifier les routes alternatives possibles pour les cycles. Envisager les chemins agricoles (un paysan peut rouler au bord du chemin lors du croisement avec un cycle, il circule de toute façon dans les champs avec son tracteur..., ou prévoir quelques surfaces d'évitement)
- Routes cyclables et surfaces de compensation. Comment fait-on? Ev. besoin d'un nouveau guide pratique de l'OFROU?



Perspectives pour 2024

- Webinaire Conférence Vélo Suisse sur l'aide pratique pour la planification des réseaux de voies cyclables : 26 mars
- La Confédération continue à soutenir les cantons et les communes avec des aides à l'exécution. En cours actuellement l'aide à l'exécution voies express cyclables
➡ Webinaire voies express cyclables en juin
- Feuille de route vélo, la plateforme devrait être mise en ligne cet été.
- Réseau ERFA Monitoring du trafic piéton et cycliste le 15 mai à Bellinzone
- Forum national du vélo le 23 mai à Zurich sur le système global du vélo
- Excursion VTT SuisseMobile: fin août
- Excursion Conférence Vélo Suisse : date à définir
- FAQ sur les questions de responsabilité ➡ webinaire VTT fin de l'année
- Analyse des points faibles de la mobilité douce aux jonctions autoroutières, résultats en automne